



HAUS DER TECHNIK

Außeninstitut der RWTH Aachen
Kooperationspartner der Universitäten Duisburg-Essen
Münster - Bonn - Braunschweig

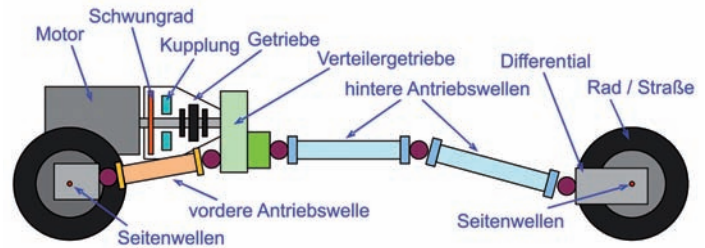
CALL FOR PAPERS

für die 9. Tagung

Dynamisches Gesamtsystemverhalten von Fahrzeugantrieben

Ort: Hotel Vier Jahreszeiten
Münchner Straße 17
82319 Starnberg

Termin: 19.-20. März 2013



Nach den erfolgreichen Vorgängertagungen veranstaltet das HAUS DER TECHNIK e.V. am 19.-20. März 2013 in Starnberg die 9. Tagung zum aktuellen Thema "Dynamisches Gesamtsystemverhalten von Fahrzeugantrieben" mit neuen Schwerpunkten aus den Bereichen Schwingungsbeurteilung, NVH-Optimierung von Fahrzeugantrieben sowie Gesamtsystembetrachtung im Rahmen der Antriebsstrangabstimmung. Aufgrund der ständig steigenden Anforderungen an antriebstechnische Lösungen in der Fahrzeugtechnik kommt der übergeordneten Analyse des kompletten Antriebssystems ein besonders wichtiger Stellenwert zu.

Es sind Beiträge mit folgenden Themenschwerpunkten aus dem Bereich PKW-/NKW-Antrieben geplant:

- Verminderung dynamischer Beanspruchungen und damit Dimensionierung einer optimierten Antriebskonfiguration sowohl im Hinblick auf eine Gewichts- als auch Geräuschreduzierung
- Optimierung verschiedener dynamischer Eigenschaften insbesondere von NVH-Eigenschaften mittels Computer-Simulation (wie z. B. Anfahren, Schalten, Bremsen, Eigenschaften von Kupplungen und Dämpfern, ZMS-Abstimmung, Lastwechseloptimierungen, Getriebegeräusche, Einfluss neuer Getriebebauformen und Antriebskonzepte); auch Betrachtung hoher dynamischer Belastungen
- Optimierung des gekoppelten Systemverhaltens der Teilsysteme Motor-Nebenaggregate-Strang insbesondere auch im Rahmen alternativer Antriebskonzepte
- verbesserte Abstimmung unterschiedlicher Systemeigenschaften gekoppelter Subsysteme (z. B. elektromechanische Optimierungen, Schwingungskopplungen, Regeleinflüsse)
- Beeinflussung des Gesamtsystemverhaltens beim Einsatz neuester Antriebs-/Getriebetechnologien (u. a. Beurteilung des dynamischen Verhaltens von Doppelkupplungsgetrieben, Hybrid-/Elektroantrieben)
- ganzheitliche Systemsimulation unter Anwendung von MKS, FEM, diskreter Systemsimulation sowie Vorstellung verschiedener Simulationstechniken und Methoden für die Systemoptimierung
- Gegenüberstellung messtechnischer und rechnerischer Lösungen, Modellvalidierung, Erarbeitung von Referenzmodellen, Modellerstellung für die akustische Optimierung, Akustik-Design

Die Beiträge werden – wie bei den Vorgängerveranstaltungen – in einem **Tagungsbuch**, das im EXPERT-Verlag erscheinen wird, veröffentlicht (deutsch oder englisch). Der **Vorschlag Ihres Beitrags** sollte Namen und Titel aller Autoren sowie einige Stichworte zum gewünschten Thema enthalten. Senden Sie bitte den Vorschlag **bis zum 05.10.2012** an die u. g. Adresse. Das Tagungsprogramm wird **Anfang November 2012** vorliegen. Bei Annahme Ihres Vortrags ist die **Abgabe der druckreifen Endversion spätestens Anfang Januar 2013** einzuplanen.

Eine **Ausstellung** ist ebenfalls eingeplant. Interessenten mögen sich bitte direkt an den Tagungsleiter wenden.

Dr.-Ing. Andreas Laschet (Tagungsleiter)
ARLA Maschinentechnik GmbH
Hansestr. 2
D-51688 Wipperfürth
Tel.: +49 2267 6585-0
Fax: +49 2267 6585-70
E-Mail: info@arla.de

Aktuelle Infos:
www.arla.de

Inhaltliche Änderungen vorbehalten!



ARLA Maschinentechnik GmbH
Tagung HdT / Starnberg 2013
Hansestr. 2
D-51688 Wipperfürth

Bitte senden Sie Ihre Vortragsanmeldung per Fax / Post oder E-Mail so schnell wie möglich direkt an ARLA zurück.

Datum _____

Name _____

Firma _____

Abteilung _____

Postfach _____ PLZ (Postf.) _____

Straße _____

PLZ / Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____

Tagung:

“Dynamisches Gesamtsystemverhalten von Fahrzeugantrieben”
Starnberg, 19.-20. März 2013

Interesse für eine Vortragsanmeldung

Vortragsdauer: ca. 35-40 Minuten + Diskussion

Autor(en), Themenvorschlag (noch unverbindlich):

Unterpunkte / Stichwörter / Themen-Einordnung:

Ich interessiere mich für die geplante Ausstellung.

Bitte informieren Sie mich über die Standausstattungen sowie verfügbaren Ausstellungsflächen.