



ARLA® - Ingenieurdienstleistungen

Computer-Simulation von kompletten Antriebssystemen in INDUSTRIELLEN ANWENDUNGEN (Maschinen, Anlagen, Fahrzeugen, Schiffen)

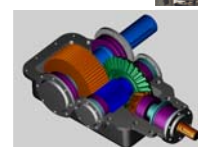
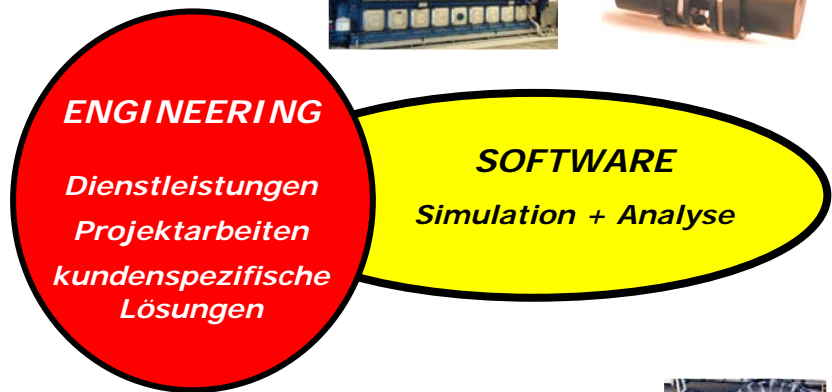
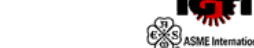
Kundenspezifischer Engineering-Service

Anwendung und Vertrieb benutzerfreundlicher PC-Simulations-Software (Windows 7 / 8 / 8.1 / 10)

ARLA ist Spezialist in der PC-gestützten Simulationstechnologie. Aufgrund langjähriger Erfahrungen auf dem Gebiet der Antriebsstrangsimulation bietet ARLA einen praxisgerechten und professionellen Kundenservice als Dienstleistung weltweit an. Diese Engineering- und Projektarbeiten umfassen auch eine praxisgerechte Beratung sowohl zum Zeitpunkt der Entwicklung und Konstruktion als auch bei der Schadensanalyse und Maschinendiagnose ("Trouble Shooting"). **ARLA®-Ingenieurdienstleistungen** haben sich bestens bewährt bei der Erarbeitung von Lösungsvorschlägen zur Minimierung von Schwingungen in Antrieben, zur Geräuschreduktion von Getrieben und auch zur nachträglichen Verbesserung des dynamischen Verhaltens von Antriebsstrang-Konfigurationen in Maschinen, Anlagen, Fahrzeugen und Schiffen.

- Turbomaschinenbau, Extrusionsmaschinen
- Kompressoren, Pumpen, Generatorantriebe
- Fahrzeug- und Schiffsantriebe mit Verbrennungsmotoren
- Antriebssysteme in der Luft- und Raumfahrt
- Antriebe mit Kupplungen, Getriebestufen, Gelenkwellen
- Konfiguration von Antriebselementen in Prüfständen
- Antriebsstrang-Abstimmung (Berücksichtigung von Messergebnissen sowie Resultaten aus der Maschinendiagnose)

Im Rahmen der **ARLA®-Ingenieurdienstleistungen** werden externe oder interne Erregerquellen sowie auch das nicht-lineare Verhalten von Antriebssystemen modelliert und analysiert. Unterstützt werden diese Arbeiten durch leistungsfähige Simulationssoftware u.a. im Rahmen von Kooperationen. Besuchen Sie auch die **Internationalen Rotordynamikseminare** in Kooperation mit unserem Partner RBTs, USA.

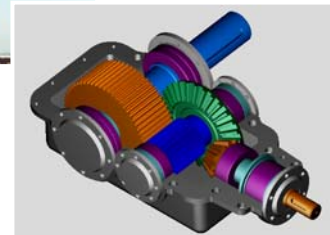
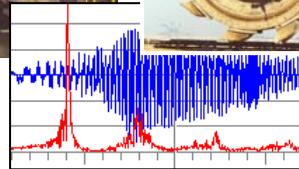




ARLA® Engineering Service ...

• Simulation im Zeitbereich mit ITI®-SIM & SimulationX Torsionsschwingungssimulation und Antriebsstrang-Analyse

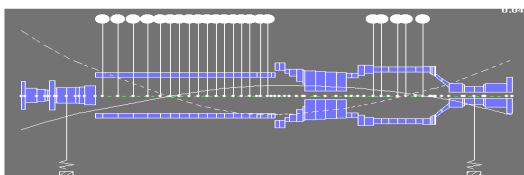
- Mechanik (E-Motoren, Verbrennungsmotoren, Kupplungen, Getriebe, Gelenkwellen usw.)
- Regelungstechnik
- Hydraulik
- Pneumatik
- Thermik
- Schnittstellen
(Matlab, Simulink, ADAMS, ANSYS)



• Stationäre Torsionsschwingungssimulation mit ITI®-STAT (basierend auf ARLA®-SIMSTAT) oder mit SimulationX (u.a. Kurbelwellentilger-Auslegung, Kupplungsberechnung, Schwingungen in Antrieben mit Kolbenmaschinen)



• Rotordynamik & Lageranalyse unterstützt durch ARMD™ - Biege-/Torsionsschwingungen (Stabilitätsanalyse, Resonanzkurven) - Analyse von Wälz- und Gleitlagern



Energieerzeugung

Rotormodell einer Gasturbine mit überlagerter Schwingungsform

